



**CIRCULER MALIN**

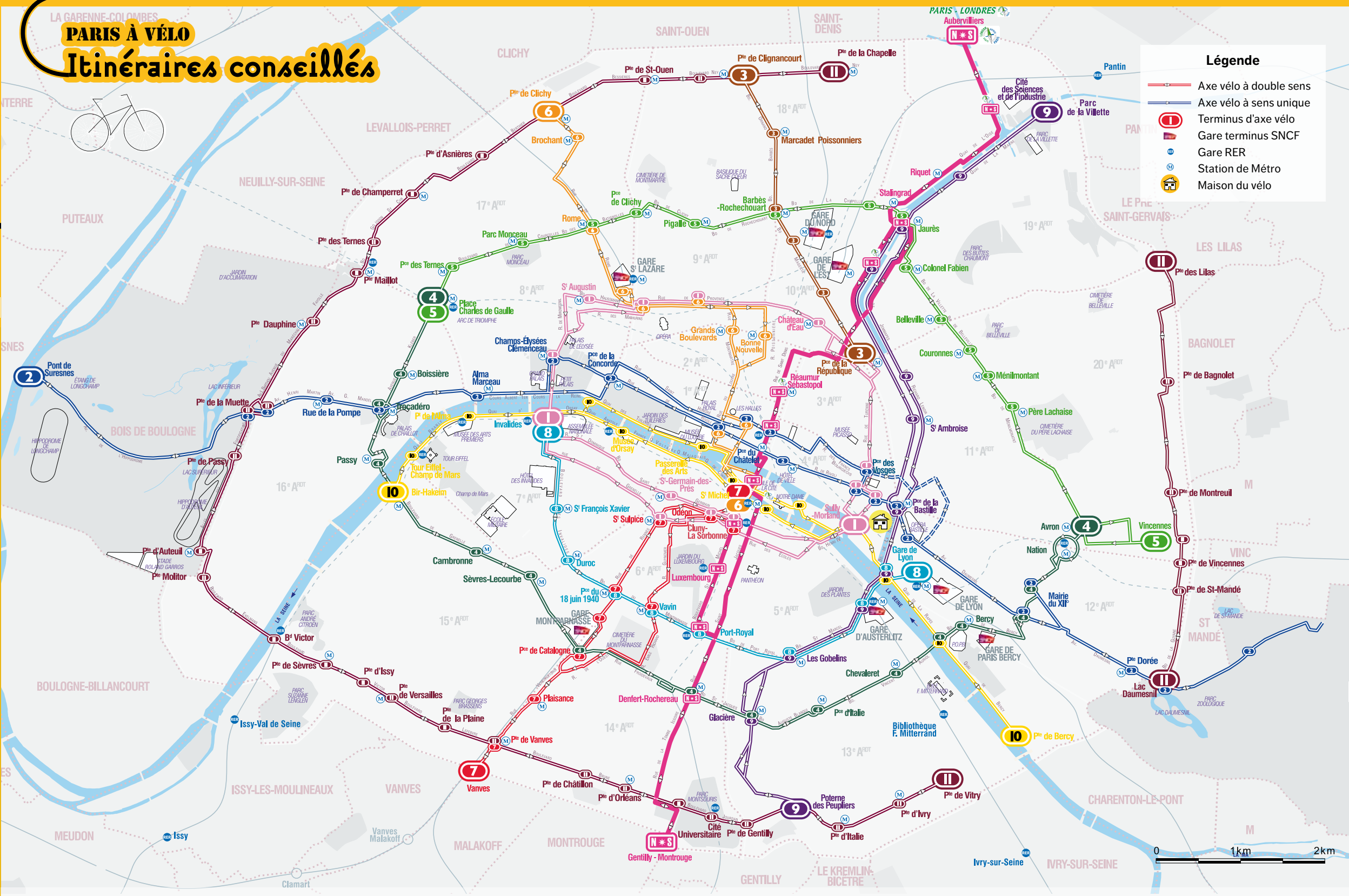
Onze itinéraires futés et confortables ont été identifiés à Paris. Reconnaisables grâce à des panneaux blancs et verts, ces itinéraires jalonnés desservent les principaux pôles parisiens. En 2012, le réseau est complété par la création de la traversée « Nord Sud », reliée au réseau cyclable francilien. La traversée « Est Ouest » à venir, permettra d'étendre encore ce réseau cyclable.



**POUR PLUS D'INFOS**

- **La Maison du vélo**, un nouveau lieu pour tout savoir sur la pratique du vélo en ville. 37 Bd Bourdon (4<sup>e</sup>) 01 49 96 52 09 (du mardi au samedi de 10h à 19h) [maisonduvelo@paris.fr](mailto:maisonduvelo@paris.fr) [paris.fr/maisonduvelo](http://paris.fr/maisonduvelo)
- [www.velib.paris.fr](http://www.velib.paris.fr) : toute l'information sur Velib' et les cartes des stations.
- [velo.paris.fr](http://velo.paris.fr) : toute l'actualité du vélo à Paris.

**TOUTE L'INFO** au 3975 et sur **PARIS.FR**



- N\*S** Traversée Nord Sud : Aubervilliers - Gentilly-Montrouge
- 1** Sully-Morland - Invalides
- 2** Pont de Suresnes - Château de Vincennes
- 3** Place de la République - Porte de Clignancourt
- 4** Place Charles de Gaulle - Avron
- 5** Place Charles de Gaulle - Vincennes
- 6** Porte de Clichy - Saint-Michel
- 7** Vanves - Saint-Michel
- 8** Invalides - Gare de Lyon
- 9** Parc de la Villette - Poterne des Peupliers
- 10** Bir-Hakeim - Porte de Bercy
- 11** Porte des Lilas - Lac Daumesnil - Porte de la Chapelle - Porte de Vitry

Les informations du plan des itinéraires conseillés ne sont pas contractuelles : les itinéraires peuvent faire l'objet de modifications. Mai 2012. Création JC CHOBLET pour l'agence NEZ HAUT.

**ÉDITO**

Vous êtes de plus en plus nombreux à choisir le vélo pour vos déplacements quotidiens. Avec la mise en service de Vélib', le vélo contribue pleinement à la diversification des modes de déplacement dans notre ville. Notre ambition est d'amplifier notre programme en faveur du vélo, de développer et d'améliorer les aménagements cyclables pour vous permettre de circuler plus aisément et en sécurité. Ce nouveau plan vous propose plusieurs itinéraires identifiés par une couleur et un numéro, et au verso, la carte du réseau cyclable. Ils ont été pensés pour faciliter votre vie dans la capitale. C'est aussi une autre façon de voir notre ville, de la sentir, de la parcourir.

**A vélo, Paris est à vous !**

**Bertrand DELANOË**  
Maire de Paris

**Annick LEPETIT**  
Députée de Paris  
Adjointe au Maire de Paris chargée des déplacements, des transports et de l'espace public

**MAIRIE DE PARIS**



## PENSER À BIEN S'ÉQUIPER

- Vérifier le bon état de marche des éléments de sécurité du vélo : éclairage, freins, pneus...
- Certains **accessoires** sont **obligatoires** :
  - éclairage en état de marche
  - avertisseur sonore
  - si besoin, siège enfant agréé

## RESPECTER LES RÈGLES POUR ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ

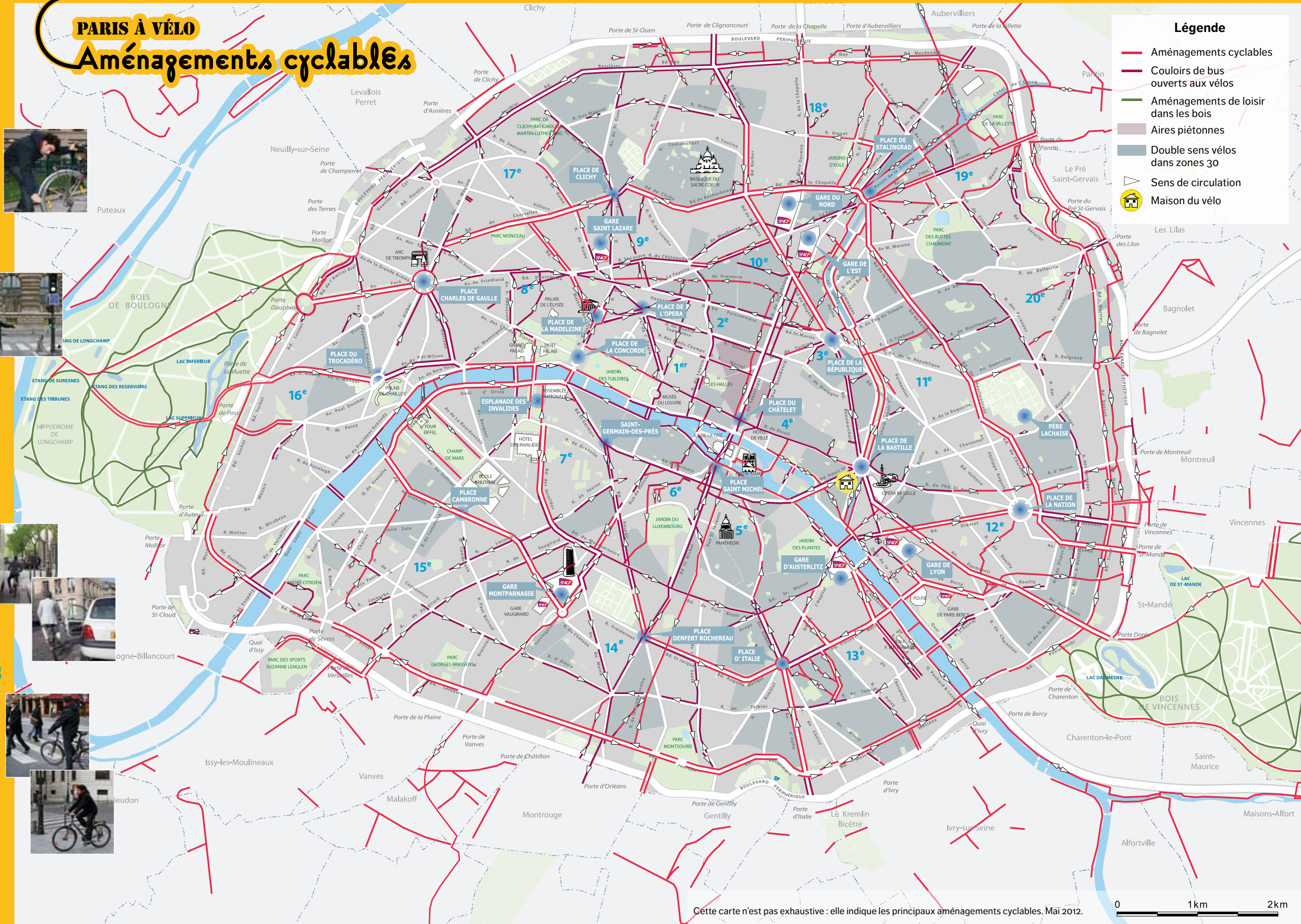
- Respecter la **signalisation routière**
- Appliquer la règle de la **priorité à droite**
- **Ne pas emprunter** les sens interdits
- Signaler avec le **bras** vos changements de direction
- **Ne pas dépasser** les véhicules lourds **par la droite** (risque d'angle mort)
- Faire attention aux **véhicules tournant à droite** susceptibles de vous refuser la priorité
- Faire attention aux **ouvertures de portières de voiture**
- **Ne pas téléphoner** ou utiliser un baladeur

## PARTAGER L'ESPACE AVEC LES AUTRES USAGERS

- Faire attention aux plus **vulnérables** (piétons, personnes handicapées, enfants, seniors...)
- **Ne pas rouler sur les trottoirs**
- Rouler de préférence sur les **voies cyclables**
- Rouler en **file indienne** lorsque vous êtes en groupe

# PARIS À VÉLO

## Aménagements cyclables



### Légende

- Aménagements cyclables
- Couloirs de bus ouverts aux vélos
- Aménagements de loisir dans les bois
- Aires piétonnes
- Double sens vélos dans zones 30
- Sens de circulation
- Maison du vélo



## LES PANNEAUX À CONNAÎTRE

- Double sens cyclable
- Rue à sens unique autorisée aux cyclistes et dans les 2 sens
- Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche
- Couloir de bus non autorisé aux cyclistes
- Couloir de bus ouvert aux cyclistes
- Piste ou bande obligatoire
- Piste ou bande non obligatoire
- Autorisation de tourner à droite ou d'aller tout droit au feu rouge pour les cyclistes
- Aire piétonne (cyclistes au pas)
- Zone de rencontre

## LE STATIONNEMENT

Près de 34 000 places de stationnement équipées d'arceaux ont été aménagées à Paris. Il existe également des emplacements dans certains parcs publics pour garer son vélo.

Cette carte n'est pas exhaustive : elle indique les principaux aménagements cyclables. Mai 2012.

